

Zahnriemenwechselintervalle bei Audi

Stand: 2006

Achtung sämtl. Angaben ohne Gewähr!

www.die-mechaniker.de empfehlen:

Bitte aktuellen Freigabestand im servicenet oder beim Audi-Partner prüfen lassen !

Motor	Modelljahr	Bemerkungen	Intervall	Zus. Wechsel
-------	------------	-------------	-----------	--------------

Audi A2 (8Z):

Otto-Motoren

4 Zyl. 1,4L 4V	seit Einsatz		kein Intervall	
4 Zyl 1,6L FSI	seit Einsatz		ab 90 TKM prüfen	

Diesel-Motoren

3 Zyl. TDI-PD	seit Einsatz		alle 90 TKM	Spannrolle
3 Zyl. 1,4L TDI-PD	ab MJ 2004		alle 120 TKM	Spannrolle alle 240TKM

Audi A3 (8L) 1997-2003:

Otto-Motoren

1,6L 2V	seit Einsatz		kein Intervall	
1,8L 5V (auch turbo)	bis MJ2000	außer S3	alle 180 TKM /5Jahre	
1,8L 5V (auch turbo)	ab MJ2001	außer S3	alle 180 TKM	
S3 1,8L 5V turbo	bis MJ2000		alle 180 TKM	
S3 1,8L 5V turbo	ab MJ2001		alle 120 TKM	

Diesel-Motoren

4 Zyl. TDI-PD (74/100/103 KW)	seit Einsatz		alle 90 TKM	
4 Zyl. TDI (ohne PD)	bis MJ1999		alle 60 TKM	
4 Zyl. TDI (ohne PD)	MJ2000 - 2001		alle 90 TKM	
4 Zyl. TDI (ohne PD)	ab MJ2002		alle 120 TKM	
4 Zyl. TDI (ohne PD)	ab MJ2003		alle 150 TKM	

Audi A3 (8P) ab 2004:

Otto-Motoren

1,6L MPI	seit Einsatz		kein Intervall	
1,6L FSI	seit Einsatz		Kette	
2,0 FSI	seit Einsatz		alle 180 TKM	Rollen etc. prüfen ggfs.wechseln
2,0 FSI turbo	seit Einsatz		alle 180 TKM	
3,2L V6	seit Einsatz		Kette	

Diesel-Motoren

1,9L TDI	seit Einsatz		alle 120 TKM	Spannr. alle 240 TKM
2,0 LTDI	bis MJ1999		alle 120 TKM	Spannr. alle 240 TKM

Audi TT (8N) ab 1999:

Otto-Motoren

1,8L Turbo 110KW			alle 180 TKM	
1,8L Turbo 120KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	
1,8L Turbo 132KW	bis MJ2000		alle 180 TKM/5Jahre	
1,8L Turbo 132KW	abMJ2001		alle 180 TKM	
1,8L Turbo 140KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	
1,8L Turbo 165KW	bis MJ2000		alle 180 TKM	
1,8L Turbo 165KW	abMJ2001		alle 120 TKM	
1,8L Turbo 176KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	
3,2L V6	seit Einsatz		Kette	

Audi 80/90 ab 1987-1995:

Otto-Motoren

4 Zyl. 2V	seit Einsatz		alle 120 TKM	
5 Zyl 2,2/2,3L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V6 Zyl. 2,6/2,8 L	seit Einsatz		kein Intervall	

Diesel-Motoren

alle TDI	seit Einsatz		alle 90 TKM	Spannrolle
----------	--------------	--	-------------	------------

Audi Cabriolet bis 2000:

Otto-Motoren

4 Zyl. 2V	seit Einsatz		kein Intervall	
4 Zyl 5V 1,8 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V6 Zyl. 2,6L	seit Einsatz		kein Intervall	
V6 Zyl. 2,6L	seit Einsatz		kein Intervall	

Diesel-Motoren

1,9L TDI	bis MJ1999		alle 90 TKM	Spannrolle
1,9L TDI	ab MJ2000		alle 90 TKM	

Audi A4 (8D) 1995-2001:

Otto-Motoren

4 Zyl. 2V 1,6 L	seit Einsatz		kein Intervall	
4 Zyl 5V 1,8 L	bis MJ1997		alle 120 TKM/5 Jahre	Rep.-Satz
4 Zyl 5V 1,8 L	MJ1998/1999		alle 120 TKM/5 Jahre	
4 Zyl 5V 1,8 L	ab MJ2000		alle 180 TKM	
4 Zyl 5V 1,8 L Turbo	bis MJ1999		alle 120 TKM	Rep.-Satz
4 Zyl 5V 1,8 L Turbo	ab MJ2000		alle 120 TKM	
V6 Zyl. 2V	seit Einsatz		kein Intervall	
V6 Zyl. 5V 2,4L	bis MJ2000		alle 120 TKM/5 Jahre	Wasserpumpe prüfen, Spannrolle ers.
V6 Zyl. 5V 2,4L	ab MJ2001		alle 120 TKM	Spannrolle
V6 Zyl. 5V 2,8L	bis MJ2000		alle 120 TKM/5 Jahre	Wasserpumpe prüfen, Spannrolle ers.

V6 Zyl. 5V 2,8L	ab MJ2001		alle 120 TKM	Spannrolle
V6 Zyl. 5V 2,7L Turbo	bis MJ2000	außer RS4	alle 120 TKM/5 Jahre	Wasserpumpe prüfen, Spannrolle ers.
V6 Zyl. 5V 2,7L Turbo	ab MJ2001	außer RS4	alle 120 TKM	Rep.-Satz
V6 Zyl. 5V 2,7L Turbo	seit Einsatz	nur RS4	alle 60TKM	Rep.-Satz

Diesel-Motoren

1,9L TDI	bis MJ1999	nur MKB AHH	alle 60 TKM	Spannrolle
1,9L TDI	bis MJ1999	außer MKB AHH	alle 90 TKM	Spannrolle
1,9L TDI ohne PD	ab MJ2000		alle 90 TKM	Spannrolle
1,9L TDI PD	seit Einsatz		alle 90 TKM	Spannrolle
V6 Zyl. 2,5 TDI	seit Einsatz		alle 120 TKM	beide Zahnriemen

Audi A4 (8E2 & 8E5) 2001-2004:

Audi A4 Cabriolet ab 2003:

Otto-Motoren

4 Zyl 5V 1,8 L Turbo	seit Einsatz		alle 180 TKM	
4 Zyl 5V 2,0 L	seit Einsatz		alle 180 TKM	
V6 Zyl 5V 2,4 L	seit Einsatz		alle 180 TKM	
V6 Zyl 5V 3,0 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V8 Zyl. 5V 4,2 L	ab MJ2004		Kette	

Diesel-Motoren

1,9L TDI PD	bis MJ2003		alle 90 TKM	Spannrolle
1,9L TDI PD	ab MJ2004	außer MKB BKE	alle 120 TKM	Spannrolle
1,9L TDI PD	ab MJ2004	nur MKB BKE	alle 120 TKM	Spannr. alle 240 TKM
V6 Zyl. 2,5 TDI	seit Einsatz		alle 120 TKM	beide Zahnriemen, Spannrolle f. E-Pumpe

Audi A4 (8EC & 8ED) ab 2005:

Otto-Motoren

4 Zyl 2V 1,6 L	seit Einsatz		kein Intervall	
4 Zyl 5V 1,8 L Turbo	seit Einsatz		alle 180 TKM	
4 Zyl 5V 2,0 L	seit Einsatz		alle 180 TKM	
4 Zyl 4V 2,0 T FSI	seit Einsatz		alle 180 TKM	Rollen etc. prüfen ggfs.wechseln
V6 Zyl. 5V 3,0 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V6 Zyl. 5V 3,2 L FSI	seit Einsatz		Kette	
V8 Zyl. 5V 4,2L	seit Einsatz		Kette	

Diesel-Motoren

1,9L 2V TDI PD	seit Einsatz		alle 120 TKM	Spannr. alle 240 TKM
2,0L 2V TDI PD	seit Einsatz		alle 120 TKM	Spannr. alle 240 TKM
2,0L 4V TDI PD	seit Einsatz		alle 120 TKM	Spannr. alle 240 TKM
V6 Zyl. 4V 2,5 TDI	seit Einsatz		alle 120 TKM	beide Zahnriemen, Spannrolle f. E-Pumpe

V6 Zyl. 4V 3,0 TDI	seit Einsatz		Kette	Zahnriemen für Hochdruckpumpe -wartungsfrei-
--------------------	--------------	--	-------	--

Audi 100/A6 ab 1991-1997:

Otto-Motoren

4 Zyl. 2V	seit Einsatz		alle 120 TKM	
4 Zyl 5V 1,8L	seit Einsatz		alle 120 TKM/5Jahre	
5 Zyl. 2,2 L Tur /2,3 L	ab MJ2000		alle 120 TKM	
V6 Zyl. 2V 2,6 / 2,8 L	seit Einsatz		kein Intervall	
V6 Zyl. 5V 2,8 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	Spannrolle
V8 Zyl. 4,2 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	

Diesel-Motoren

4 Zyl. 1,9 L TDI	seit Einsatz		alle 90 TKM	Spannrolle
5 Zyl. 2,4L TDI	seit Einsatz		alle 120 TKM alle 30 TKM spannen	beide Zahnriemen
5 Zyl. 2,5L TDI	seit Einsatz		alle 120 TKM alle 30 TKM spannen	beide Zahnriemen

Audi A6 (4B) & Allroad ab 1998:

Otto-Motoren

4 Zyl 5V 1,8 L	seit Einsatz		alle 180 TKM	
4 Zyl 5V 1,8 L Turbo	bis MJ1999		alle 120 TKM/5 Jahre	Rep.-Satz
4 Zyl 5V 1,8 L Turbo	ab MJ2000		alle 120 TKM	
4 Zyl 5V 2,0 L	ab MJ2000		alle 180 TKM	
V6 Zyl. 5V 2,4 L	bis MJ2000	außer 125KW	alle 120 TKM/5 Jahre	Wasserpumpe prüfen, Spannrolle ers.
V6 Zyl. 5V 2,4 L	ab MJ2001	außer 125KW	alle 120 TKM	Spannrolle
V6 Zyl. 5V 2,4 L	seit Einsatz	nur 125KW	alle 180 TKM	
V6 Zyl. 5V 2,7L Turbo	bis MJ2000		alle 120 TKM/5 Jahre	Wasserpumpe prüfen, Rep.-Satz
V6 Zyl. 5V 2,7L Turbo	ab MJ2001		alle 120 TKM	Rep.-Satz
V6 Zyl. 5V 2,8 L	bis MJ2000		alle 120 TKM/5 Jahre	Wasserpumpe prüfen, Spannrolle ers.
V6 Zyl. 5V 2,8 L	ab MJ2001		alle 120 TKM	Spannrolle
V6 Zyl. 5V 3,0 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V8 Zyl.	seit Einsatz	außer RS6	alle 120 TKM	
V8 Zyl. Turbo	seit Einsatz	nur RS6/RS6 Plus	alle 90 TKM/ 3 Jahre	

Diesel-Motoren

1,9L TDI	seit Einsatz		alle 90 TKM	Spannrolle
1,9L TDI PD	bis MJ2003		alle 90 TKM	Spannrolle
1,9L TDI PD	ab MJ2004		alle 120 TKM	Spannrolle

V6 Zyl. 2,5 TDI 110KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	beide Zahnriemen
V6 Zyl. 2,5 TDI 114 / 120 / 132 KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	beide Zahnriemen, Spannrolle f. E-Pumpe

Audi A6 (4F) & Allroad ab 2005:

Otto-Motoren

4 Zyl. 2,0 L TFSI	seit Einsatz		alle 180 TKM	Spannsys. & Rollen prüfen
V6 Zyl. 4V 2,4 L	seit Einsatz		Kette	
V6 Zyl. 5V 3,0 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V6 Zyl. 4V 3,2 L	seit Einsatz		Kette	
V8 Zyl. 4,2 L	seit Einsatz		Kette	Spannrolle
V10 Zyl. 5,2 L S6	seit Einsatz		Kette	

Diesel-Motoren

4 Zyl. 2,0 L TDI PD	seit Einsatz		alle 120 TKM	Spannr. alle 240 TKM
V6 Zyl. 2,7 L TDI CR	seit Einsatz		Kette	Zahn- f. Hochdruckpumpe -wartungsfrei-
V6 Zyl. 3,0 L TDI CR	seit Einsatz		Kette	

Audi Q7 (4L) :

Otto-Motoren

V6 Zyl. 3,6 L	seit Einsatz		Kette	
V8 Zyl. 4,2 L	seit Einsatz		Kette	

Diesel-Motor

V6 Zyl. 3,0 L TDI	seit Einsatz		Kette	Zahnriemen für Hochdruckpumpe -wartungsfrei-
-------------------	--------------	--	-------	--

Audi V8 1989-1994 :

Otto-Motoren

V8 Zyl. 3,6 L	seit Einsatz		alle 90 TKM	
V8 Zyl. 4,2 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	

Audi A8 (4D) 1994-2002:

Otto-Motoren

V6 Zyl. 2V 2,8 L	seit Einsatz		kein Intervall	
V6 Zyl. 5V 2,8 L	bis MJ2000		alle 120 TKM/5 Jahre	Wasserpumpe prüfen, Spannrolle ers.
V6 Zyl. 5V 2,8 L	ab MJ2001		alle 120 TKM	
V8 Zyl.	seit Einsatz		alle 120 TKM	
W 12 Zyl. 6,0 L	seit Einsatz		Kette	

Diesel-Motor

V6 Zyl. 2,5 L TDI 110 KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	beide Zahnriemen
-----------------------------	--------------	--	--------------	------------------

V6 Zyl. 2,5 L TDI 132 KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	beide Zahnriemen & Spannrolle f. E-Pumpe
V8 Zyl. 3,3 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	

Audi A8 (4E) ab 2003:

Otto-Motoren

V6 Zyl. 3,0 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V6 Zyl. 3,2 L	seit Einsatz		Kette	
V8 Zyl. 3,7 L	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V8 Zyl. 4,2 L 246KW	seit Einsatz		alle 120 TKM	
V8 Zyl. 4,2 L 257KW	seit Einsatz		Kette	
V10 Zyl. 5,2 L S8	seit Einsatz		Kette	
W12 Zyl.	seit Einsatz		Kette	

Diesel-Motor

V6 Zyl. 3,0 L TDI	seit Einsatz		Kette	Zahnriemen für Hochdruckpumpe -wartungsfrei-
V8 Zyl. 4,0 L TDI	seit Einsatz			
V8 Zyl. 4,2 L TDI	seit Einsatz			