



15 avril 2009

Opel Insignia OPC : une première très chaude au Salon de Barcelone

- 239 kW/325 ch et 400 Nm ; le 0 à 100 km/h en six secondes
- Une mécanique châssis spécialement adaptée avec transmission intégrale
- Premières livraisons dès cet automne

Glattbrugg. La version hautes performances de la Voiture de l'Année 2009 sera dévoilée le 7 mai, quand l'Opel Insignia OPC sera présentée au Salon automobile de Barcelone, dix ans après le lancement du premier modèle OPC (Opel Performance Center).

Le cœur de l'Insignia OPC est son moteur 2.8 V6 Turbo. Dérivé du puissant moteur essence déjà disponible sur le haut de gamme Insignia, cette version atteint une puissance de 239 kW/325 ch. L'augmentation de puissance a été obtenue par une mise au point spéciale du moteur et un travail sur l'échappement, pour réduire de manière significative la contre-pression. Et parce que le son est très important pour apprécier un moteur, les spécialistes acoustiques ont travaillé l'échappement du V6 en adoptant des silencieux spécifiques centraux et arrière.

L'Insignia OPC est offerte avec une boîte manuelle à six rapports. Le couple important de 400 Nm garantit une belle puissance de traction dès les plus bas régimes. Avec de telles performances, l'Insignia OPC atteint une vitesse de 250 km/h (limitée) et franchit le 0 à 100 km/h en six secondes.

Déjà performant, le châssis de l'Insignia a été encore retravaillé pour la version OPC, avec notamment un abaissement de l'assiette de 10 mm par rapport à l'Insignia (version Sport traction avant). Cette mécanique châssis de conception récente s'est vu greffer de nouvelles épures pour le train avant. L'architecture des suspensions avant de l'Insignia OPC conserve le principe du McPherson, mais les techniciens de l'Opel Performance Center en ont proposé une évolution appelée HiPerStrut (jambe de force hautes performances). Il en ressort une direction plus communicative, des effets de couple moins marqués car le couple est important et une meilleure perception des réactions de la voiture pour le conducteur.



L'Insignia OPC est également dotée de la suspension adaptative FlexRide, dont les lois varient non seulement de la situation et du style de conduite, mais aussi des préférences du conducteur. Si sur l'Insignia le système offre le choix entre un mode normal, un mode plus confortable et un mode sport, l'OPC s'adresse incontestablement à ceux qui apprécient une conduite plus sportive. Le conducteur d'une OPC se voit offrir le choix entre trois modes sport différents : un mode normal offrant le niveau de confort le plus élevé, un spécial Sport et un mode OPC, pour des performances optimales.

Pour la première fois aussi dans la gamme OPC, le système Adaptive 4x4 et son différentiel arrière à glissement limité électronique (eLSD) sont montés de série. Le boîtier de gestion des quatre roues motrices a été recalibré pour adapter la distribution du couple à la philosophie sportive de l'OPC. Pour prendre en compte les performances plus élevées de l'OPC, un gros effort a été fait sur le système de freinage. Les connaisseurs repéreront immédiatement les étriers Brembo et les disques perforés de 355 mm des roues avant.

« Je mis suis personnellement impliqué dans le développement de l'Insignia OPC et j'ai beaucoup apprécié les essais intensifs sur le circuit le plus exigeant du monde, le Nürburgring et sa boucle nord. Notre objectif était de rivaliser avec la 'crème de la crème', » explique Hans Demant, Directeur général d'Opel.

Une allure spécifique qui ne cache rien de ses ambitions sportives

La ligne très haut de gamme de la voiture est cette fois traitée dans un style sportif inspiré par le prototype GTC, qui avait été présenté en 2007, en restant toutefois fidèle à la philosophie de design de l'Insignia, fondée sur la rencontre de l'art de la sculpture et de la précision germanique.

Par rapport aux versions moins puissantes de l'Insignia, l'OPC se distingue par un nouvel avant spectaculaire marqué par deux grandes entrées d'air verticales et un bouclier arrière spécifique avec un double échappement intégré. En série la voiture reçoit des jantes de 19 pouces (pneus : 245/40) qui lui confèrent l'allure qu'elle mérite. De nouvelles jantes en alliage léger forgées de 20 pouces (avec pneus 255/35) sont disponibles en option.



La sportivité qui se dégage de l'extérieur est également présente dans l'habitacle. Dès l'ouverture de la porte, l'OPC parle sport, depuis les sièges uniques signés Recaro jusqu'au volant sportif à méplat en passant par le levier de vitesse spécifique. L'OPC dispose également d'un graphisme spécifique de ses compteurs.

« Concernant les modèles OPC, nous observons une large résonance auprès de la clientèle suisse. La Suisse est le pays OPC par excellence, aussi devrions-nous comptabiliser le pourcentage OPC le plus important à l'échelle mondiale », Alfred Suter, Directeur de la marque Opel, General Motors Suisse SA, se réjouit d'ores et déjà du petit dernier de la famille de modèles OPC. « Je suis convaincu que l'entrée en scène marquante de la nouvelle Opel Insignia OPC va enthousiasmer tous les fans de véhicules sportifs. »

Contact:

Christoph Bleile

Téléphone: 044 / 828 28 42

General Motors Suisse SA, 8152 Glattbrugg

Public Relations

15 avril 2009 / Nr. 11 / Opel-md

1-1 Insignia OPC