

LA NOUVELLE BMW M4 GTS.

STRUCTURE DU PRODUIT.



Feux arrière OLED BMW

- BMW Organic Light: les feux arrière utilisent la technologie OLED (diode électroluminescentes organiques) et sont composés de minces couches semi-conductrices en matière organique. Les surfaces lumineuses créent une apparence tridimensionnelle et, en même temps, définie de manière très nette. Les différents segments OLED sont activés séparément et permettent une mise en scène „welcome“.



Suspension à ressort hélicoïdaux 3 voies M

- 3 réglages du niveau de tension : 16 niveaux de réglage de la course de compression. Basse vitesse : 6 niveaux ; grande vitesse : 14 niveaux
- Stabilisateurs et paliers d'appui modifiés
- Comprend Tool Box exclusif



Pneus/jantes

- Jantes forgées en alliage léger, structure légère et rigidité optimisée
- Styling 666 M en Acid Orange, forgé et poli par tournage
- avant: 9,5x19
- arrière: 10,5x20
- Pneus Cup Standard:
avant 265/35 R19
arrière 285/30 R20
Michelin Pilot Sport Cup2

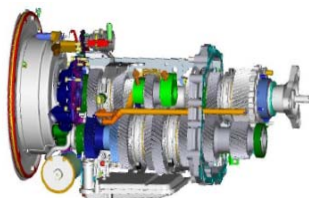
LA NOUVELLE BMW M4 GTS.

STRUCTURE DU PRODUIT.



Freins carbone-céramique M

- Très grande résistance à la chaleur, même en usage sportif prolongé.
- Stabilité accrue au fading et résistance thermique, grande tenue à l'usure et à la corrosion, ainsi que réduction des masses tournantes. Etriers en Gold matt avec marquage M
- Disques de frein perforés.
- Réduction des masses tournantes d'env. -13.5kg, gain de poids total env. -7 kg (étriers plus grands à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, au lieu de 4/2)
- Du fait des propriétés des matériaux, le freinage peut provoquer des bruits nettement supérieurs, notamment en cas d'humidité, peu avant l'arrêt du véhicule. Aucune influence sur les performances, la fiabilité et la durabilité des freins.



Boîte à double embrayage M

- Boîtes à double embrayage 7 vitesses avec Drivelogic
- Changement de rapport sans interruption de la puissance et de la traction
- Avec Launch Control pour une accélération maximale depuis l'arrêt. Spécialement adapté à la M4 GTS.
- Stability Clutch Control; ouvre l'embrayage en cas de manque de commande
- Shift-Lights



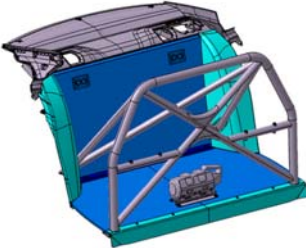
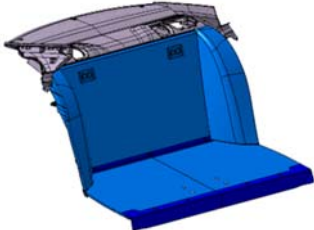


Siège coque Carbone M

- Ergonomie et tenue latérale parfaites
- Structure en carbone visible
- Sellerie en Alcantara/cuir Merino avec bande M
- Réduction de poids d'env. -50%
- Ceintures de sécurité 3 points à bande M
- Ceintures de sécurité 6 points (font partie du pack Sport club)



LA NOUVELLE BMW M4 GTS.

STRUCTURE DU PRODUIT.

	<p>Garnitures de porte et latérales</p> <ul style="list-style-type: none">• Garnitures de porte et latérales en matériau léger et avec nouvelle géométrie futuriste• Accoudoirs en Alcantara• Poignée intérieure de porte avec bande M• Réduction de poids d'env. -50%
	<p>Console centrale</p> <ul style="list-style-type: none">• Console centrale en structure légère avec design futuriste• Baguette décorative en Alcantara avec couture contrastante• Réduction de poids d'env. 30%• Soufflet du levier de frein à main en Alcantara avec couture contrastante
	<p>Arceau anti-retournement (fait partie du pack Sport club)</p> <ul style="list-style-type: none">• Arceau anti-retournement en "Acid Orange" à partir de la colonne B• Fabriqué en acier à haute résistance• Fixations pour ceintures de sécurité 6 points• Protection en cas de retournement
	<p>Arrière</p> <ul style="list-style-type: none">• (1) Couvercle de siège: structure sandwich renforcée de fibres de verre avec revêtement Alcantara• (2) Séparation coffre: structure sandwich renforcée de fibres de verre avec revêtement Alcantara• Réduction de poids d'env. -40%

LA NOUVELLE BMW M4 GTS.

STRUCTURE DU PRODUIT.

	<p>Injection d'eau</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nette augmentation de la puissance moteur et du couple • L'injection d'eau diminue la température de sortie dans la chambre de combustion et réduit ainsi la tendance au cliquetis • Les températures de traitement réduites diminuent la formation d'émissions • Grande rentabilité : avantages en termes de consommation en pleine charge • Moindre sollicitation pour le moteur et les accessoires (turbocompresseur, catalyseurs)
	<p>Echappement sport avec silencieux final en titane, particulièrement léger</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduction de poids d'env. -20% • Moindre contre-pression • Sonorité du moteur améliorée • Silencieux et tube finaux en titane • Tube final de diamètre 80 millimètres et à marquage "/// M"

Pack Sport Club (sans surcoût)		
<ul style="list-style-type: none"> • Arceau anti-retournement 	<ul style="list-style-type: none"> • Extincteur 	<ul style="list-style-type: none"> • Ceintures de sécurité 6 points
		