



MARKETING

INFO

Petit-Lancy, 1 avril 2015

***NOUVELLE MAZDA MX-5
TARIFS ET INFO-PRODUIT ACTUALISÉE***

Chers Partenaires Mazda,

Nous avons le plaisir de vous remettre aujourd'hui les tarifs ainsi qu'une version actualisée de l'info-produit de la nouvelle Mazda MX-5. Vous remarquerez dans cette dernière que quelques détails manquent encore en raison de la parution précoce de ces informations. Cependant, nous les compléterons aussi vite que possible, de sorte que, lors de vos activités de printemps, vous puissiez renseigner les fans de la MX-5 avec des informations pertinentes et vendre les premiers véhicules aux amateurs de la MX-5.

Nous vous prions de noter que la liste de prix est encore en travail et que nous vous la transmettrons au plus tard au début du mois de mai. Toutefois, vous trouverez dans l'info-produit ci-après les informations les plus pertinentes à ce sujet.

Nous vous souhaitons des ventes printanières remplies de succès.

Beaucoup de succès !

Team Marketing

zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom



mazda

MAZDA MX-5

INFO-PRODUIT - UPDATE AVRIL 2015





NEW MAZDA MX-5

FAIRE BATTRE LES CŒURS TOUJOURS PLUS FORT

La Mazda MX-5 est reconnue comme l'archétype du *Jinba-Ittai*, le sentiment d'unité entre le cavalier et sa monture. Ce sentiment n'est aujourd'hui plus que l'apanage des voitures de sport légères. Il est désormais l'essence de chaque véhicule que nous produisons.

La passion et la remise en cause des conventions animèrent les ingénieurs et les designers à l'origine de la première génération de MX-5. Celle-ci devint le point de départ du *Jinba-Ittai* qui eu à son tour une grande influence dans le développement de la technologie SKYACTIV et du design KODO.

Tout au long de ses 25 ans d'histoire, la MX-5 n'a eu cesse de renforcer le lien entre le conducteur et sa voiture et de lui faire vivre une expérience de conduite unique que ce soit à basse ou à haute vitesse. La MX-5 a largement contribué à la réputation de Mazda, en associant notre marque au plaisir de conduire.

Aujourd'hui chacun recherche dans sa voiture plus de confort, de sécurité et de performance environnementale. La nouvelle MX-5 répond bien évidemment totalement à ce défi grâce à la technologie SKYACTIV. Mais plus fort encore, elle le fait tout en retournant aux sources de son propre concept: légèreté (100kg de moins que la génération précédente), répartition des masses idéale (50:50) et sentiment de faire corps avec sa voiture. Le plaisir de conduire atteint donc de nouveaux sommets avec cette 4^{ème} Génération de notre Roadster.

Décidément, la MX-5 est plus que jamais d'actualité et elle est fin prête à continuer d'écrire sa légende dans les cœurs pour les 25 prochaines années, au moins !



NEW MAZDA MX-5

FAIRE BATTRE LES CŒURS TOUJOURS PLUS FORT

Modèle à part dans la gamme, la nouvelle MX-5 incarne toutefois comme jamais tous les attributs de la 6^{ème} Génération de produits:

SKYACTIV Technology

La Mazda MX-5, quelle que soit la version, bénéficie de technologies visant à réduire la consommation et les émissions de CO₂ :

Moteur SKYACTIV-G 1.5 (131cv)

Moteur SKYACTIV-G 2.0 (160cv)

Boîte de vitesses SKYACTIV-MT

Châssis allégé

i-stop et i-ELOOP sur Revolution



KODO Design

La nouvelle MX-5 explore le KODO Design sous tous ses aspects.

Elle touche au but de la fusion entre l'objet d'art et l'automobile fonctionnelle.

En intégrant des éléments typiques de l'esthétique japonaise, le design de la MX-5 élargit le champ des possibles futures itérations du KODO Design.



FUN-TO-DRIVE

Dynamisme et précisions, il y a de la MX-5 dans chaque Mazda.

Imaginez-vous donc à quel point la nouvelle MX-5 réalisera ce sentiment de symbiose unique entre le cavalier et sa monture !

Jinba-Ittai, ou quand le conducteur et sa voiture ne font plus qu'un.





mazda

DESIGN





KODO DESIGN

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

Plus courte, plus basse et plus large que son aînée, la nouvelle MX-5 en impose dès le premier regard. L'habitacle rejeté vers l'arrière, le long capot et l'arrière râblé lui confèrent un profil délicieusement sexy.

La finesse des découpes de phares avant et arrière, les plis de carrosserie à la fois sensuels et dynamiques et les jantes largement ajourées donnent à la MX-5 un vrai look d'athlète: musclée certes, mais sans un gramme en trop !

Mazda MX-5





DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM



FACE AVANT

Une calandre de voiture de sport positionnée au plus près du sol. Toutes les versions reçoivent des feux de croisement et de route LED à l'avant. Le regard de la MX-5 est aussi perçant que celui d'un félin.



PROFIL

Un habitacle rejeté en arrière et un profil ascendant donnent une impression d'énergie emmagasinée, prête à faire bondir la MX-5 vers l'avant tel un fauve. L'empattement long s'oppose aux porte-à-faux courts et suggère un comportement de Karting dès le premier regard.



ARRIÈRE

La partie arrière se veut épurée mais très expressive à la fois. Les deux phares arrondis évoquent les générations précédentes de MX-5, tout en étant amincis au maximum, conférant ainsi au mythique cabriolet un aspect avant-gardiste. Un arrière-train sur lequel on n'a pas fini de se retourner !





DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

Selon les 3 niveaux d'équipements, voici comment les différencier visuellement à l'extérieur:

Image pas encore disponible

CHALLENGE

- Phares LED (feux de croisement et de route)
- Jantes en alliage léger 16" argent
- Rétroviseurs et poignées de porte en couleur carrosserie

Image pas encore disponible

AMBITION *(en plus de Challenge)*

- Jantes en alliage léger 17" Gun Metallic (sur S-G 160)
- Feux de jour LED
- Revêtement des arceaux Piano Black



REVOLUTION *(en plus de Ambition)*

- Jantes en alliage léger 17" Bright Dark
- Gestion automatique des feux de route HBC
- Phares automatiques et essuie-glace avant avec capteur de pluie



PALETTE DE COULEURS

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

NOUVELLES COULEURS

1	Ceramic M	✓	NEW
---	-----------	---	-----

COULEURS SUPPLEMENTAIRES

2	Soul Red M	✓
3	Blue Reflex	✓
4	Crystal White Pearl MC	✓
5	Meteor Grey MC	✓
6	Jet Black MC	✓
7	Arctic White CLE	✓





mazda

INTÉRIEUR





L'environnement intérieur sort le conducteur de son quotidien et l'emmène dans l'univers des voitures de sport.

La partie supérieure des panneaux de portes élimine la frontière visuelle entre l'intérieur et l'extérieur du véhicule et fait naître une sensation d'ouverture et de connexion avec les alentours.

Toutes les commandes sont positionnées dans l'habitacle de manière à créer l'osmose entre le conducteur et sa monture.

Tout est donc réuni pour vivre le plaisir de conduire à l'état pur !

Bienvenue à bord de la réinterprétation d'une véritable icône de l'automobile.



„Le soin du détail est visible partout, y compris dans la beauté des formes finement ciselées, et donne à la nouvelle Mazda MX-5 une sensation de qualité supérieure à sa classe.”





AMBIANCES INTERIEURES

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

CHALLENGE



REVOLUTION



AMBITION
(avec option Pack)



REVOLUTION
(avec option
Recaro® Pack)

Image pas encore
disponible



mazda

DIMENSIONS





DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM



2310 mm *

3915 mm *



1735 mm *

1225 mm à
1230 mm *

* Données provisoires, sous réserve d'homologation



mazda

GAMME & OPTIONS





EQUIPEMENT PAR NIVEAU DE GAMME

MAZDA MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

+ 3'600.- CHF

+ 3'400.- CHF

CHALLENGE

Technique/sécurité

- Contrôle dynamique de stabilité DSC
- Système de contrôle de pression des pneus
- Airbags frontaux et rideaux

Confort

- Ordinateur de bord
- Climatisation manuelle
- Rétroviseurs extérieurs électriques
- Bouton de démarrage
- Verrouillage central avec télécommande
- 4 haut-parleurs
- Prises 12V, USB et AUX
- Radio

Extérieur/intérieur

- Jantes en alliage léger 16" argent
- Phares LED (feux de croisement et de route)
- Rétroviseurs extérieurs et poignée de porte couleur carrosserie
- Capote en tissu

AMBITION *(en plus de Challenge)*

Technique/sécurité

- Différentiel à glissement limité (sur S-G 160)
- Barre anti-rapprochement avant (sur S-G 160)

Confort

- Stabilisateur de vitesse
- 6 haut-parleurs
- Écran tactile couleur de 7" et Multi Commander HMI sur console centrale
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Bluetooth® pour téléphones portables
- Volant multifonctions
- 2^{ème} prise USB

Extérieur/intérieur

- Jantes en alliage léger 17" Gun Metallic (sur S-G 160)
- Feux de jour LED
- Volant, pommeau de vitesses et frein à main en cuir

REVOLUTION *(en plus d'Ambition)*

Technique/sécurité

- i-stop et i-ELOOP
- Suspensions sport Bilstein
- Avertisseur de changement de file LDW

Confort

- Détecteurs de parcage arrière
- Keyless Entry avec Smart Key
- Système de navigation
- 9 haut-parleurs
- Système audio surround Premium Bose®
- Radio DAB+
- Climatisation automatique
- Sièges cuir
- Sièges chauffants

Extérieur/intérieur

- Jantes en alliage léger 17" Bright Dark
- Gestion automatique des feux de route HBC
- Phares automatiques et essuie-glace avant avec capteur de pluie
- Rétroviseur intérieur avec mode nocturne automatique



DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

REVOLUTION

SKYACTIV-G 160	6MT	39'900.-
----------------	-----	----------

AMBITION

SKYACTIV-G 160	6MT	36'500.-
SKYACTIV-G 131	6MT	33'500.-

CHALLENGE

SKYACTIV-G 131	6MT	29'900.-
----------------	-----	----------

+ 3'400.- CHF

+ 3'600.- CHF



TARIFS

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

MOTORISATIONS / VERSIONS	CHALLENGE	AMBITION	REVOLUTION
SKYACTIV-G 131, SKYACTIV-MT	29'900.-	33'500.-	
SKYACTIV-G 160, SKYACTIV-MT		36'500.-	39'900.-
OPTIONS			
Pack		2'500.-	
Recaro® Pack			3'000.-
Système de navigation		700.-	
Peinture métallisée ou mica / Spéciale Soul Red	750.- / 1'050.-	750.- / 1'050.-	750.- / 1'050.-



OPTIONS

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

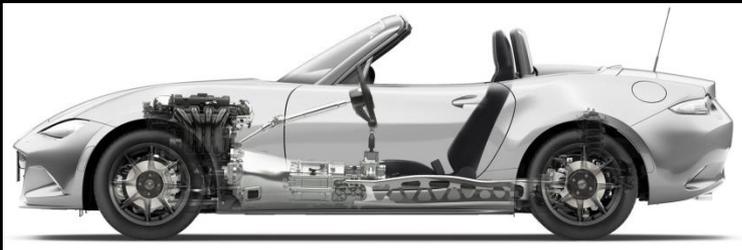
TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

Options	CHALLENGE	AMBITION	REVOLUTION
Pack: Avertisseur de changement de file LDW, climatisation automatique, sièges cuir, sièges chauffants, radio DAB+, phares automatiques et essuie-glace avec capteur de pluie, rétroviseur intérieur avec mode nocturne automatique En plus sur S-G 131: Jantes en alliage léger 16" Gun Metallic et rétroviseurs extérieurs Piano Black		2'500.-	-
Recaro® Pack: Sièges Recaro®, Système de surveillance des angles morts (RVM), Alerte de trafic transversal arrière (RCTA), Éclairage adaptatif pivotant (AFLS)		-	3'000.-
Système de navigation		700.-	■
Peinture métallisée ou mica		750.-	750.-
Peinture métallisée spéciale <i>Soul Red</i>		1'050.-	1'050.-



SKYACTIV





SKYACTIV-TECHNOLOGY

- Répartition des masses de 50%/50% entre les essieux avant et arrière, centre de gravité abaissé au maximum pour un comportement routier parfaitement équilibré
- 100Kg de perdus par rapport à la génération précédente pour un retour aux sources du Roadster
- Boîte de vitesses manuelle SKYACTIV-MT développée spécifiquement pour offrir des changements de vitesses rapides et précis sans effort
- Moteurs longitudinaux SKYACTIV-G 131 (131cv @ 7'000tr/min et 150Nm @ 4'800tr/min) et SKYACTIV-G 160 (160cv @ 6'000tr/min et 200Nm @ 4'600tr/min) pour des performances dynamiques d'exceptions associées aux consommations les plus faibles
- La quintessence du *Jinba Ittai* dans une voiture de sport utilisable au quotidien et adaptée aux besoins de son époque

SKYACTIV-TECHNOLOGY ou comment associer plaisir de conduite et éco-performance!

Données provisoires, sous réserve d'homologation



DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

Les différentes combinaisons moteur/boîte disponibles, en un clin d'œil:

	ESSENCE	
	SKYACTIV-G 131	SKYACTIV-G 160
Cylindrée (cm ³)	1496	1998
Puissance (ch)	131	160
Transmission	RWD	RWD
Boîte de vitesses	6MT	6MT
i-stop	-	■ (sur Revolution)
i-ELOOP	-	■ (sur Revolution)
Conso mixte (l/100km)	6.0	6.9/6.6*
Emissions de CO ₂ (g/km)	139	161/154*

* Avec i-ELOOP, système de récupération de l'énergie au freinage (sur Revolution)



Equipement standard



Version non disponible

Données provisoires, sous réserve d'homologation



PERFORMANCES & ECO-PERFORMANCES

MAZDA MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

VERFÜG./KOMM

SKYACTIV G-131

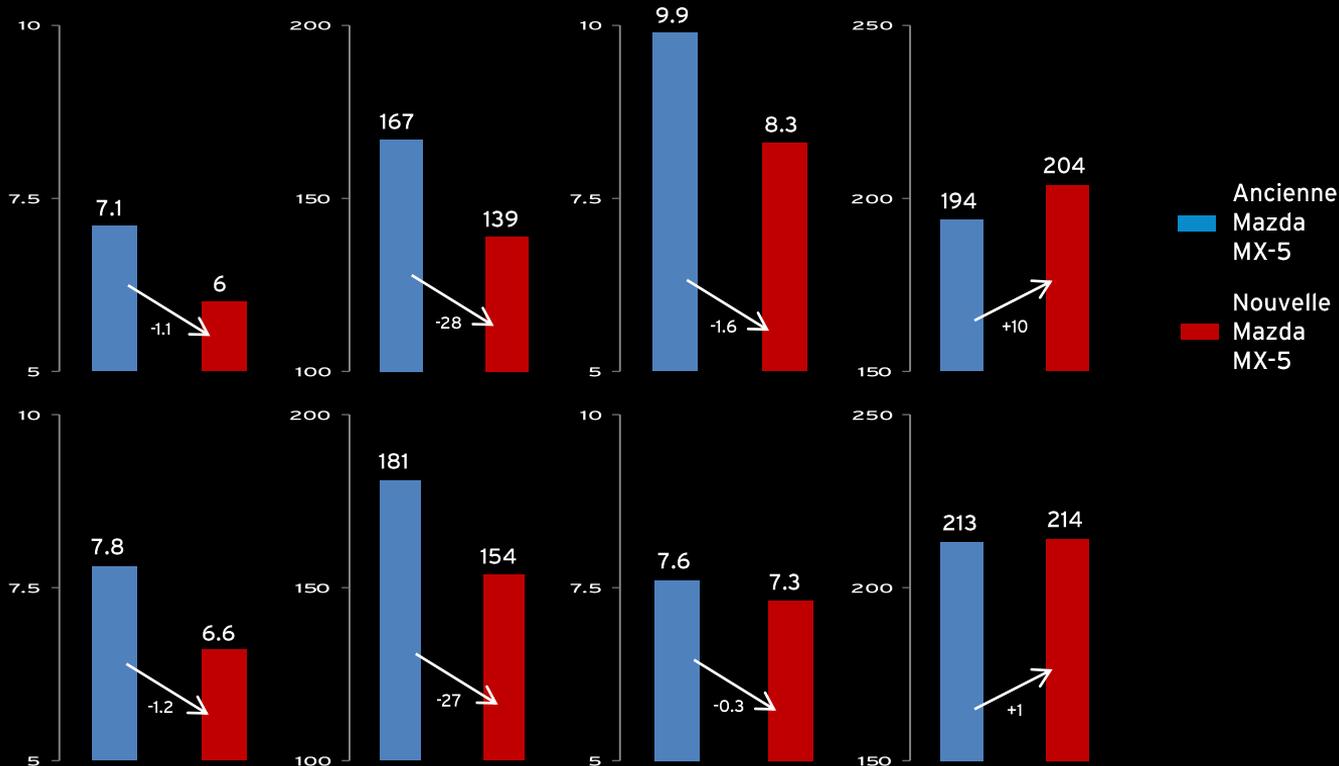
SKYACTIV G-160

Conso. mixte
(l/km)

CO₂
(g/km)

0-100km/h
(km/h)

V-Max
(km/h)



Ancienne Mazda MX-5
Nouvelle Mazda MX-5

La progression en termes de consommation et d'émission de CO₂ est considérable par rapport à l'actuelle Mazda MX-5. Toutes les versions respectent les sévères normes Euro 6.

Données provisoires, sous réserve d'homologation



mazda

TECHNOLOGIES



I-ACTIVSENSE

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

La nouvelle Mazda MX-5 reprend les technologies de sécurité i-ACTIVSENSE découvertes sur les précédents modèles de la 6^{ème} génération.

Sécurité	CHALLENGE	AMBITION	REVOLUTION
Airbags frontaux et rideaux	■	■	■
Contrôle dynamique de stabilité DSC et système antipatinage TCS	■	■	■
Avertisseur de changement de file LDW (Lane Departure Warning)	-	■ (Pack)	■
i-stop, le système Stop-Start intelligent de Mazda	-	-	■
i-ELOOP, le système intelligent de récupération de l'énergie au freinage de Mazda	-	-	■
Gestion automatique des feux de route HBC (High-Beam Control)	-	-	■
Alerte de trafic transversal arrière RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	-	-	■ (Recaro® Pack)
Système de surveillance des angles morts RVM (Rear Vehicle Monitoring)	-	-	■ (Recaro® Pack)
Éclairage adaptatif pivotant AFLS	-	-	■ (Recaro® Pack)



standard



non disponible



RCTA

Mazda MX-5

DESIGN

INTERIEUR

DIMENSIONS

GAMME/OPT

SKYACTIV

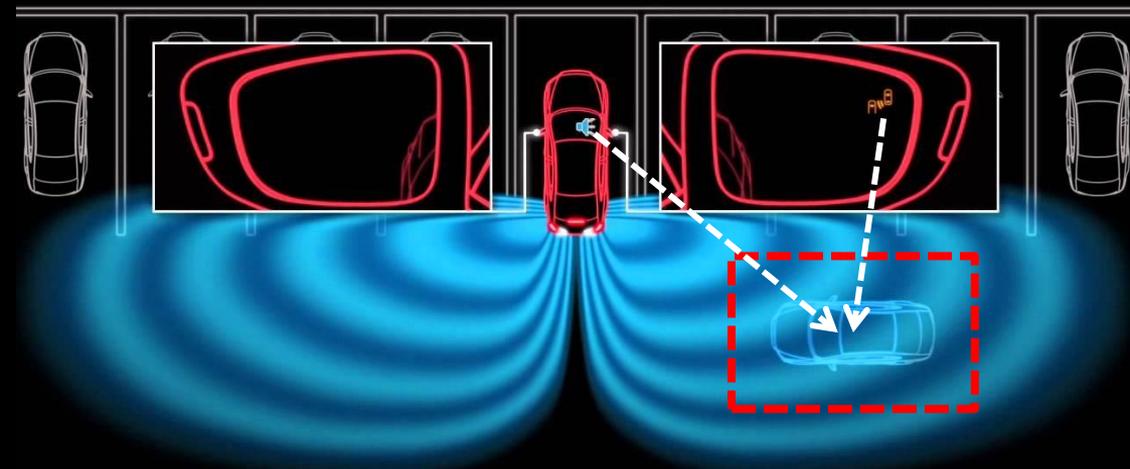
TECHNOLOGIES

DISPO/COMM

ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIERE RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

Inaugurée sur Mazda2 ainsi que sur les versions 2015 de Mazda6 et CX-5, l'alerte de trafic transversal arrière RCTA avertit le conducteur de l'approche d'un véhicule lors d'une marche arrière.

Le RCTA est équipé de radars sur les côtés pour détecter des véhicules provenant de la gauche ou de la droite et avertit le conducteur à l'aide d'un signal lumineux sur les rétroviseurs extérieurs et d'un signal sonore.





PHARES LED

La MX-5 adoptera l'éclairage 100% LED.

Les feux de jour, ainsi que les feux de croisement et de route, les phares antibrouillard et les feux arrière utiliseront cette technologie de pointe.

En plus d'offrir un meilleur rendement énergétique que les technologies traditionnelles, ces nouveaux phares LED permettent d'élargir significativement le spectre d'éclairage illuminant plus tôt les panneaux de signalisation et les éventuels obstacles sur le bord de la chaussée.

De plus, ces phares œuvrent avec une optimisation de la gestion automatique des feux de route HBC (High-Beam Control) qui permet une utilisation encore plus fréquente des feux de route.

Enfin, l'éclairage adaptatif pivotant ajoute, de nuit, une note de confort en plus pour une visibilité maximale.

Un vrai plus pour la sécurité!



mazda

DISPONIBILITÉ & COMMUNICATION

**COMMUNICATION:**

La liste de prix imprimée sera disponible au début du mois de mai.

Vous recevrez plus d'informations sur le lancement durant l'été 2015.

DISPONIBILITE:

PREMIERE PRODUCTION POUR LES VEHICULES DES CLIENTS: JUILLET 2015*

DELAI DE COMMANDE POUR LA PRODUCTION DE JUILLET: FIN MAI 2015

LIVRAISON: SEPTEMBRE 2015

*LA DISPONIBILITE DEPEND DE LA CAPACITE DE PRODUCTION



mazda







mazda





mazda

