

## Première étape de développement 2025, CHF 6,4 milliards

### 1 Trains plus nombreux et plus longs au point nodal de Berne

Allongement des quais, réaménagement de l'entrée ouest, désenchevêtrement Holligen (renforcement des capacités)

### 2 Cadence semi-horaire Zurich–Coire

Voies de dépassement, diverses mesures

### 3 Cadence semi-horaire Zurich–Lugano

Voie de rebroussement dans la région de Lugano

### 4 Cadence semi-horaire Berne–Lucerne

Mesures d'aménagement mineures  
Berne: Allongement des quais, réaménagement de l'entrée ouest

### 5 Cadence semi-horaire Lugano–Locarno

Double voie, diverses mesures

### 6 Plus de trains au noeud de Bâle, cadence au quart d'heure Bâle–Liestal

Augmentation de la capacité de l'entrée est, voie de rebroussement de Liestal, désenchevêtrement à Pratteln

### 7 4 trains InterCity par heure entre Genève et Lausanne, garantie des capacités en trafic marchandises, Arc lémanique

Voie de dépassement  
Coppet–Nyon, Denges

### 8 Garantie des capacités en trafic marchandises, Neuchâtel–Bienne

Double voie Gléresse–Douanne

### 9 Prolongation du S8 Berne–Jegensdorf, trains plus longs en trafic régional RBS

Double voie jusqu'à Bätterkinden, divers travaux dans les gares

### 10 Cadence au quart d'heure pour le Zentralbahn: Lucerne–Stans, Lucerne–Giswil

Plusieurs tronçons additionnels à double voie

### 11 Cadence semi-horaire pour le RhB: Coire–St. Moritz, Landquart–Davos

Nouveaux points de croisement et nouveaux tronçons à double voie dans le Prättigau et l'Engadine

### 12 Trains plus longs pour le trafic régional SOB: St-Gall–Rapperswil, Wil–Nesslau

Davantage de places assises Saint-Gall–Rapperswil et Wil–Nesslau, grâce à des trains duplex ou plus longs

### 13 Cadence semi-horaire pour le Matterhorn Gotthard Bahn: Zermatt–Fiesch

Nouveaux points de croisement, nouveau tronçon en double voie, aménagement de la gare de Zermatt

### 14 Cadence au quart d'heure pour le Matterhorn Gotthard Bahn: Täsch–Zermatt

### 15 Cadence au quart d'heure pour le Goldenpass: Vevey–Blonay

Nouveau point de croisement

### 16 Cadence semi-horaire (S11) Aarau–Zurich

Liaison Birr–Mägenwil, agrandissement de la gare de Mägenwil

### 17 Cadence semi-horaire Sargans–Buchs

Aménagement de la double voie

### 18 Cadence au quart d'heure (BLS) Berne–Münsingen

Aménagement Gümligen–Münsingen (renforcement des capacités)

### 19 Plus de trains au noeud de Genève

Deux bordures de quai supplémentaires

### 20 Raccourcissement du temps de parcours Berne–Lausanne

Optimisation du tronçon pour les trains duplex avec compensation du roulis

### 21 Moyens pour la planification de la prochaine étape de développement

Aarau–Zurich–Winterthur; Zurich–Zoug–Lucerne; tunnel de base du Lötschberg

## ZEB et LGV

Préalable pour la première étape d'aménagement, horizon 2025

### 1 Renforcement de l'offre de trafic régional au noeud de Genève

### 2 Renforcement de l'offre en trafics régional et grandes lignes noeud de Lausanne, Renens–Lausanne

### 3 Davantage de places assises, Lausanne–Vallorbe

Travaux requis pour l'exploitation de deux TGV attelés

### 4 Davantage de places assises, Lausanne–Brigue–Domodossola

Agrandissement du profil (condition nécessaire à l'exploitation de trains duplex) et accroissement des capacités

### 5 Cadence semi-horaire en trafic grandes lignes Lausanne–Bienne–Olten

### 6 Renforcement de l'offre grandes lignes Lausanne–Berne

Adaptations pour trains duplex 400 m

### 7 Réouverture de la ligne Delle–Belfort, raccordement au TGV Rhin–Rhône

### 8 Renforcement de l'offre en trafics régional et grandes lignes au noeud de Berne

Désenchevêtrement au Wylerfeld (renforcement des capacités), prolongement des quais à Berne

### 9 Cadence semi-horaire grandes lignes Spiez–Interlaken

### 10 Renforcement de l'offre Berne–Thoune

### 11 Renforcement de l'offre en trafics régional et grandes lignes Olten–Aarau

Quatre voies de bout en bout

### 12 Renforcement de la ponctualité, base d'un nouveau réaménagement de l'offre Bâle–Olten

Désenchevêtrement à Liestal (renforcement des capacités)

### 13 Renforcement de l'offre en trafics régional et grandes lignes Berne–Neuchâtel–Pontarlier

Tunnel de Rosshäusern

### 14 Renforcement des capacités du trafic marchandises Bâle–Saint-Gothard Nord, Saint-Gothard Sud–Chiasso

Accès NLFA

### 15 Renforcement de l'offre en trafics régional et grandes lignes Cham–Rotkreuz, Thalwil–Zoug/Ziegelbrücke

### 16 Renforcement de l'offre en trafics régional et grandes lignes Zoug–Arth-Goldau

### 17 Garantie des capacités en trafic marchandises Bellinzzone–Luino

### 18 Renforcement de l'offre en trafic régional Bellinzzone–Locarno

### 19 Renforcement de l'offre en trafics régional et grandes lignes, ligne diamétrale de Zurich (DML) (partie ZEB)

### 20 Renforcement de l'offre en trafic grandes lignes et raccourcissement du temps de parcours Zurich–Winterthur–Saint-Gall–St. Margrethen

### 21 Raccourcissement du temps de parcours, vallée de la Thur (Winterthur–Romanshorn)

### 22 Renforcement de l'offre en trafic grandes lignes Zurich–Schaffhouse

### 23 Raccourcissement du temps de parcours et ponctualité St. Margrethen–Sargans

### 24 Raccourcissement du temps de parcours et amélioration des correspondances St-Gall–Constance

